

# टेक्निकल जानकारीयां

|                   | पैरामीटर्स                  | मेज़रमेंट्स               |
|-------------------|-----------------------------|---------------------------|
| बॉडी डायमेंशन     | लंबाई                       | 1955 mm                   |
|                   | चौड़ाई                      | 754 mm                    |
|                   | ऊंचाई                       | 1050 mm                   |
|                   | व्हील बेस                   | 1245 mm                   |
|                   | ग्राउंड क्लियरेंस           | 168 mm                    |
|                   | कर्व वजन                    | 99 kg                     |
|                   | सीट की लंबाई                | 677 mm                    |
|                   | सीट की ऊंचाई                | 786 mm                    |
|                   | प्रयूल टैंक कैपेसिटी        | 9 लीटर                    |
|                   | टाइप                        | 4 स्ट्रोक, SI इंजन        |
| इंजन              | डिस्प्लेसमेंट               | 98.98 cc                  |
|                   | अधिकतम इंजन आउटपुट          | 5.43 kW @ 7500 rpm        |
|                   | अधिकतम टॉर्क                | 8.05 N-m @ 5000 rpm       |
|                   | प्रयूल सिस्टम               | PGM- FI                   |
|                   | बोर X स्ट्रोक (mm)          | 47.000 X 57.049           |
|                   | कम्प्रेशन रेशियो            | 10.0: 1                   |
|                   | स्टार्टिंग मेथड             | सेल्फ/किक                 |
|                   | क्लच टाइप                   | मल्टिपल वेट क्लच          |
|                   | गियर्स की संख्या            | 4                         |
|                   | टायर साइज़ और टाइप (फ्रंट)  | 2.75 - 17 41P, ट्यूब टाइप |
| टायर्स और ब्रेक्स | टायर साइज़ और टाइप (रियर)   | 3.00 - 17 50P, ट्यूब टाइप |
|                   | ब्रेक टाइप और साइज़ (फ्रंट) | ड्रम टाइप, 130mm          |
|                   | ब्रेक टाइप और साइज़ (रियर)  | ड्रम टाइप, 110mm          |
|                   | फ्रेम टाइप                  | डायमंड टाइप               |
| फ्रेम और सरपेंशन  | फ्रंट सरपेंशन               | टेलेस्कोपिक               |
|                   | रियर सरपेंशन                | ट्विन                     |
| इलेक्ट्रिकल्स     | बैटरी                       | 12V, 3.0Ah                |
|                   | हेड लैंप                    | बल्ब टाइप                 |



रेड के साथ ब्लैक      ब्लू के साथ ब्लैक



ग्रीन के साथ ब्लैक      गोल्ड के साथ ब्लैक



ग्रे के साथ ब्लैक

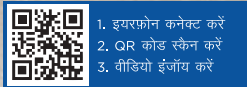
अभी ऑनलाइन  
बुक करें!  
[www.honda2wheelerindia.com](http://www.honda2wheelerindia.com)



**Ashapura Honda**  
Basmat Road  
Parbhani  
Tel: 02452-224244  
Mob: 02452-224245

- पिक्चर में दिख रहा प्रोडक्ट मार्केट में उपलब्ध वास्तविक प्रोडक्ट से थोड़ा अलग हो सकता है।
- पिक्चर में दिख रही एक्सेसरीज़ स्टैंडर्ड इक्विपमेंट का हिस्सा नहीं हैं।

**हॉंडा मोटरसाइकल और स्कूटर इंडिया प्राइवेट लिमिटेड, पंजीकृत कार्यालय:** प्लॉट नं. 1, सेक्टर - 03, IMT मानेसर, डिस्ट्रिक्ट. गुरुग्राम, (हरियाणा) - 122050, भारत;  
**वेबसाइट:** [www.honda2wheelerindia.com](http://www.honda2wheelerindia.com); **कस्टमर केयर:** [customercare@honda2wheelerindia.com](mailto:customercare@honda2wheelerindia.com)



1. डायरफ़ोन कनेक्ट करें
2. QR कोड स्कैन करें
3. वीडियो इंजॉय करें





## पेश है 100cc में *Shine*

होंडा की नई **100cc** मोटरसाइकल में पाएं **रखरखाव के खर्च** की बचत।

भरोसेमंद **eSP टेक्नोलॉजी** दे कम **प्रचल खपत** के साथ बढ़िया **परफॉर्मेंस**, टिकाऊ इंजन।

**लंबी सीट** और **स्ट्रॉन्ग सस्पेंशन** बनाए आपकी हर राइड को आरामदायक और यादगार।





# दमदार माइलेज

eSP टेक्नोलॉजी

**eSP**  
ENHANCED SMART POWER

फ्रिक्शन को कम करता है, परफॉर्मेंस और  
इंधन की खपत में सुधार लाता है।

PGM-FI

**PGM-FI**  
FUEL INJECTION

PGM-FI सिस्टम दे बेहतरीन पॉवर और  
शानदार माइलेज।







# मज़ेदार कम्फर्ट

इक्विलाइज़र के साथ CBS



इक्विलाइज़र के साथ कॉम्बी-ब्रेक सिस्टम, ब्रेकिंग डिस्टेंस को कम करता है और गाड़ी को फिसलने से बचाता है।

सुपीरियर सस्पेंशन



सुपीरियर सस्पेंशन के साथ अब हर तरह की सड़क पर करें आसानी से राइड।

लंबी और आरामदायक सीट



लंबी और आरामदायक सीट के साथ शानदार एर्गोनॉमिक्स लंबी यात्रा में भी रखे कंफर्ट बरकरार।

ईज़ी ग्राउंड टच और सीट की ऑप्टिमम हाइट



ईज़ी ग्राउंड टच और सीट की ऑप्टिमम हाइट, आपके कंफर्ट का साथी।





# शानदार स्टाइल



आपके स्टाइल में लगाए चार चांद।



टैंक के साथ साइड ग्राफिक्स की खूबसूरती बढ़ाए आपकी शाइन।



शानदार एरोडायनेमिक फ्रंट काउल और दिलकश हेडलैंप।







# बाढ़िया यूटिलिटी

## साइड स्टैंड इंजन कट ऑफ़



जब साइड स्टैंड इंजेज हो और व्हीकल को गियर पर डाला जाए तो राइडर की सुरक्षा के लिए ये इग्निशन को कट ऑफ़ कर देता है।

## लाइट वेट और ड्यूरेबल डायमंड फ्रेम



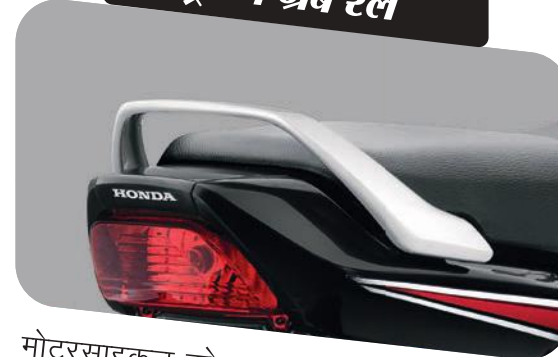
लाइट फ्रेम के चलते मोटरसाइकल का वज़न बहुत ज़्यादा नहीं होता जिससे इसे संभालना आसान होता है। इसका ड्यूरेबल / टिकाऊ और मजबूत फ्रेम हर तरह की सड़क के लिए कामयाब है और भार लादने की भी सुविधा देता है।

## कम टर्निंग रेडियस



पतली सड़कों और तंग गलियों पर प्रभावी।

## स्ट्रॉन्ग ग्रैब रेल



मोटरसाइकल को बनाए आकर्षक और सुविधाजनक।

